

行政院農業委員會農業試驗所政風室

# 廉政電子月刊

107年11月號

廉政宣導

下午開會、晚上洩密

新北檢起訴板殞前館長

資訊安全

全民資安素養自我評量

抽 15 吋筆記型電腦

消費者保護

中油 95 無鉛汽油理賠出爐 消費者請留意

反詐騙

4 大陷阱 施小惠

誘人誤成詐騙共犯



安全議題

火車不設安全帶有原因  
綁安全帶可能傷更大

法令宣導

檢舉賄選 人人有責

## 下午開會、晚上洩密 新北檢起訴板殯前館長

新北市立殯儀館郭姓前館長，涉嫌洩漏稽查行程，讓殯葬業者規避裁罰，今天被新北地檢署依**洩漏國防以外秘密罪**起訴。

檢方調查，新北一間殯葬禮儀公司長期違法將公司會館提供給喪家作為禮廳、靈堂使用，民政局殯葬處前年5月接獲檢舉後安排稽查，但因為在稽查前一天下午4時的工作會報有討論到行程，郭姓館長得知後，深夜即將訊息 LINE 給禮儀公司吳姓負責人，讓對方可以事先準備。

此外，吳姓業者因為公司曾有跳票紀錄，不符合2017年新北市府聯合奠祭標案資格，但為了拿到標案，他另創一間名稱類似的公司投標，並將原公司承接的標案和殯葬案件，全數充作新公司的優良事蹟，導致評選委員陷於錯誤，最後以671萬餘元得標，行為損害了殯葬處辦理採購案決標的正確性。

郭姓館長到案後對案情避重就輕，但因為證人指證歷歷，加上 LINE 聊天紀錄，檢方最後未採信其說法，認定其涉嫌洩密。吳姓業者則是涉犯刑法「**行使業務登載不實文書**」和政府採購法「**妨害投標罪**」，訊後雙雙起訴。

資料來源：聯合新聞網

編撰：農試所政風室

## 全民資安素養自我評量 抽 15 吋筆記型電腦

隨著「滑世代」來臨，手指頭輕輕在手機或平板電腦上一滑，即可快速與世界串連，但近幾年來也因為上網便利及科技進步超乎想像，讓網路詐騙、隱私外洩、網路沉迷甚至是假新聞充斥等資安素養問題與日俱增。為了提升民眾的資訊安全素養與在網路世界的自我防護能力，教育部至 107 年 12 月 23 日，舉辦「全民資安素養自我評量網路活動」 (<https://isafeevent.moe.edu.tw/>)，歡迎民眾至活動網站自我挑戰，歡迎民眾上網參加檢測，不僅可以了解自己的資安素養認知程度，還有機會抽中豐富的獎品。

「全民資安素養自我評量網路活動」是透過評量方式，讓民眾了解自己的資安素養認知度，除了在題目中加入漫畫形式的圖像式題目外，為鼓勵民眾參加活動，教育部提供價值超過 20 萬的豐富獎品，活動期間內只要答對 7 題（含）以上，並留下正確的抽獎資訊，就有機會將豐富的大獎帶回家。

資料來源：教育部網站

編撰：農試所政風室

## 假中油 95 無鉛汽油理賠出爐 消費者請留意

台灣中油公司針對 95 無鉛汽油銅片測試超過標準事件，23 日完成理賠處理要點，經化驗北部有 159 站曾售出超標油品，只要曾在 **10 月 1 日至 21 日於這些加油站加過該批油品的消費者**，自 11 月 1 日起至明年 6 月底，可依要點內容至指定的 80 處加油站及全台 9 處直銷櫃台辦理退款，油款採「退一送一」方式處理。

台灣中油表示，只要今年 10 月 1 日至 21 日，在公布的 159 座加油站加 95 汽油，可從 11 月 1 日起至明年的 6 月底，至 80 座加油站及全台 9 座營業處直銷櫃台辦理。

本次理賠，油款的部分採「退一送一」方式辦理，即除全額退費之外，另給予同等金額之油料費補償，退款時，需持加油證明正本以供核對，包括發票、電子發票載具等，親送或郵寄皆可辦理。受理後將給予消費者捷利卡，審核通過會將退費自動儲值至捷利卡。

在車輛維修部份，台灣中油再次強調，油品銅片檢測超過國家標準，對車輛引擎之供油，並無直接影響，亦不至於對車輛造成立即危害，長期使用不良油品，油表才會有出現不準訊號之虞，汽車之所以出現不準訊號的原因，係異常油品造成油箱之液位感知器偵測接點（一般為銅或銀材質）逐漸腐蝕，若顧客有與車輛液位感知器相關之零件故障部份，可另檢具證明申請賠償，申請者檢附車輛維修申請表、車輛維修細目及發票單據、行照正本等，台灣中油會交給專業技術鑑定核定，確認後再賠償。

消費者如有問題，可至台灣中油官網（[www.cpc.com.tw](http://www.cpc.com.tw)）或聯繫 24 小時免付費 1912 客戶服務專線詢問相關理賠資訊。因近期進線洽詢之消費者眾多，請消費者於忙線時耐心等候。

資料來源：中時電子報

編撰：農試所政風室

## 4 大陷阱 施小惠誘人誤成詐騙共犯

經常可見民眾求職或借貸時誤入詐騙集團陷阱，成為幫凶，現在連到坊間通訊行，都被慫恿「辦門號可換現金」，以為只是做做業績，卻變成詐團的人頭電話及帳戶，刑事局整理幾種常見陷阱，提醒民眾勿因貪小便宜或一時不察吃上官司、得不償失。



**陷阱一：**公司謊稱經營國外博弈公司，需大量存摺供玩家結算兌匯，要求職者提供存摺與提款卡由博弈公司兌換使用，標榜租金 10 日 1 萬元。新北市 24 歲劉小姐被此輕鬆兼職工作吸引，提供 2 本存摺，結果遭詐騙集團用以收受詐騙款項，被詐民眾報警後，劉女不僅 2 個銀行帳戶被列為警示帳戶，其他帳戶一併遭凍結。

**陷阱二：**網路針對已背債、難向銀行借貸民眾，出現「特殊管道迅速申辦貸款」廣告，卻是騙走提款卡及存摺。高雄市 35 歲陳先生本月初在臉書收到貸款訊息，經加 LINE 聯繫，對方要求陳男提供 2 套存摺與提款卡，表示 1 本作為借貸申請使用、1 本還款使用，10 日後銀行通知這兩個帳戶遭多筆詐騙款項匯入遭警示，陳男不僅未解亟需用錢的燃眉之急，更成詐欺疑犯。

**陷阱三：**有通訊行標榜「辦門號換現金」，表示民眾辦門號，不僅會幫忙代繳電信費至合約期滿，更可拿現金作報酬，看似好康訊息，其實在騙取人頭電話。屏東市28歲徐小姐看到路邊通訊行「辦門號換現金」廣告，在老闆慫恿下申辦7支門號，老闆稱2個月後可回通訊行領取2萬元報酬，沒想到1個月後，卻被電信公司追繳電話費，並通知徐女名下電話被舉報為詐騙電話，徐女吃上詐騙官司。

**陷阱四：**臉書有許多「在家賺錢、兼職打工、網路行銷」等社團，標榜一周輕鬆可賺3、4萬元，幾乎都是詐騙陷阱。台中的余小姐自以為受僱於人從事網拍助手收取貨款，然而雇主根本沒出貨，余女遭人舉報假網拍詐騙，且自己的銀行帳戶被列為警示帳戶，假雇主則消失無蹤。

資料來源：自由電子報

編撰：農試所政風室

## 火車不設安全帶有原因 綁安全帶可能傷更大

普悠瑪列車翻覆，引起火車為何沒安全帶討論。急診醫師王士豪說，火車事故常有高速減速與翻滾，乘客用安全帶可能增內臟傷害，或因把人牢牢綁住困在車內影響逃生造成更大傷亡。

急診醫學科專科醫師、旅遊健康顧問王士豪表示，在普悠瑪翻車事故後，很多人詢問他，「為什麼高鐵和台鐵的各型列車，許多是日系列車，理論上很注重安全。但只有身心障礙座位或是輪椅固定區有設置安全帶？一般座位沒有設置安全帶呢？」

王士豪說，根據英國鐵路安全標準委員會的建議，從事故分析、模擬碰撞測試及電腦模型測試中得到的結論是，鐵路車輛中不應使用任何類型的安全帶。

這份研究是英國鐵路安全標準委員會在2007年公布、2018年10月最新修訂的「改善座椅及桌子的設計來減少乘客傷害（Improving the design of seats and tables to minimise passenger injuries (T201)」，研究希望確定用來減少火車事故傷害的各種座椅和桌子設計的改進方式。

這個研究設計一個專用於鐵路運輸環境的模擬設備，並評估兩點式安全帶（用於商用航空）和三點式安全帶（用於汽車）的好處。

結果發現，**鐵路車輛中不應使用任何類型的安全帶。**

王士豪說，火車事故通常伴隨高速減速與翻滾，兩點式安全帶會增加內臟的傷害與上半身甩動傷害；三點式安全帶則因為身體被牢牢綁住，而讓沒有使用安全帶的人，會因為快速減速而往前拋出，撞到前頭有繫安全帶的



人，造成兩人都受傷，所以要加強椅背強度。但高強度椅背，則會讓沒綁安全帶的人，高速撞擊時，受到更嚴重的傷害。

王士豪表示，使用安全帶雖能免於讓乘客直接被拋出火車外，但因火車結構已經損壞，且可能發生火災，一個結構損壞的列車，若乘客被安全帶牢牢繫住困在損壞的車體內，就算沒有失火，也會讓乘客被救出更耗時耗力，而增加傷亡。

研究顯示，若火車乘客使用安全帶，也許可以救到一些人，但每多救 1 條生命，同時會有更多人因為由結構坍塌無法逃生，導致額外增加損失 8 條生命。

王士豪說，有時候乘客被拋出原本承受撞擊結構受損的部位，或是乘客沒有被固定在座位上，反而更有利於救援及增加存活機會。

資料來源：聯合新聞網

編撰：農試所政風室





檢舉專線 **0800-024-099** 撥通後再按 **4**

LINE@啄木鳥公民巢  
好友募集中



檢舉獎金  
檢舉正副總統候選人賄選者 --- 最高獎金新臺幣1500萬元  
檢舉立法委員候選人賄選者 --- 最高獎金新臺幣1000萬元

f i 幸福行動聯盟

法務部 Ministry of Justice 反賄選 斷黑金

法令宣導